



PERFIL EMPRESARIAL

A Sysfer Consultoria e Sistemas é uma empresa brasileira especializada em estudos e projetos ferroviários, fundada no Rio de Janeiro em 1995 por um grupo de especialistas com ampla experiência no setor de transportes.

Abordamos as áreas de engenharia civil, operação ferroviária e gestão de ativos, com ênfase em artefatos de tecnologia da informação aplicáveis à gestão da operação ferroviária.

Atuamos há quase três décadas no Brasil e no exterior e temos na nossa carteira de clientes operadoras de transporte ferroviário de cargas e trens suburbanos, associações patronais, embarcadores e consignatários de carga, operadores portuários, bem como entidades multilaterais de financiamento e fomento do desenvolvimento econômico e órgãos dos governos federal, estadual e municipal.

Atendendo à crescente demanda do mercado, temos focado nos últimos anos nos segmentos de engenharia, operação ferroviária e avaliação econômico-financeira de empreendimentos, seja no caso de estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental – EVTEA, seja na forma de serviços independentes, atuando de maneira autônoma e/ou em associação com outras empresas.



MISSÃO

Contribuir para o aumento da eficiência, desempenho e produtividade de seus clientes, produzindo ideias e ferramentas de gestão e planejamento que melhorem a qualidade da informação em todo o processo, resultando em ganhos crescentes.



QUALIDADE

A Sysfer é certificada pela NBR ISO 9001:2015, e, na sua Política de Qualidade, **“se compromete com a melhoria contínua de seu Sistema de Gestão da Qualidade, prezando pela satisfação de seus clientes, segurança de seus colaboradores e atendimento aos requisitos aplicáveis em seus serviços de Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica e Gestão de Bens Patrimoniais.**

Certificado 1196/21-OCS
NBR ISO 9001:2015





UNIDADES DE NEGÓCIO

CONSULTORIA E ENGENHARIA FERROVIÁRIA



Serviços de consultoria e engenharia para o setor de logística de transportes:

Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica, Estudo de Demanda, Due Diligence, Modelagem Operacional, Sistema de Gestão, Segurança de Tráfego, Custos de Transportes, Projetos Geométricos de Superestrutura/Infraestrutura, Projetos de Rede Aérea e Sinalização, Centro de Controle Operacional e Planejamento de Manutenção.

GESTÃO DE PATRIMÔNIO



Execução de inventário de bens imóveis e móveis de grande porte, avaliação, levantamento cartorial, confecção de plantas e geoprocessamento.

TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO



Concepção, desenvolvimento, implantação e gerenciamento de projetos de TI e Centro de Controle.

MEIO AMBIENTE



Desenvolvimento de Estudos de Impacto e Viabilidade Ambiental em Projetos de Infraestrutura de Transportes.



PRINCIPAIS PROJETOS

CONSULTORIA E ENGENHARIA

FERROVIAS

- Análise dos trechos ferroviários Varginha-Engenheiro Bhering e Angra dos Reis-Barra Mansa com a aplicação da Metodologia desenvolvida no bojo do Termo de Cooperação Técnica BR-T1434, celebrado entre o Ministério da Infraestrutura – MINFRA e o Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, que visa a reutilização de Trechos e Ramais Ferroviários com baixa ou nenhuma densidade de tráfego, com o reconhecimento da antieconomicidade e o cálculo da indenização compensadora face à solicitação de devolução, das novas utilizações e das ações de fomento cabíveis, para fins da abertura de um processo de Chamamento Público, visando identificar a existência de interessados na obtenção de autorização para a exploração ferroviária dos trechos citados – em andamento;
- Elaboração do RAA (Relatório de Acompanhamento Anual - 2023) da MRS Logística S.A., contemplando inspeções de campo, diagnóstico das condições da super e infraestrutura, instalações de apoio, PNs, geometria da via, ocupações em faixa de domínio, bem como, avaliação do grau de saturação das malhas, nível da prestação dos serviços e certificação de conclusão de obras atendendo os parâmetros técnicos mínimos exigidos pela ANTT – em andamento;
- Levantamento das bases de Ativos e Passivos da MRS Logística S.A., contemplando diagnóstico e valoração, visando ressarcimento dos passivos ao Poder Concedente. Serão inspecionados, vagões, locomotivas, edificações, superestrutura, infraestrutura, instalações de apoios e invasões em faixa de domínio – em andamento;
- Inspeção e Levantamentos Técnicos de campo em instalações e seus componentes ativos dos Sistemas de Sinalização existentes nas linhas 07 (Segregação Noroeste) e 10 (Segregação Sudeste) da CPTM para suportar os remanejamentos e adequações prévias à realização das obras de construção de vias segregadas da MRS Logística S.A.;
- Elaboração de trabalho técnico com objetivo de calcular o valor da indenização devida pelo Poder Concedente à Transnordestina, referente às obras e ativos construídos no trecho SPS (Salgueiro/PE – Porto de Suape/PE);
- Elaboração do RAA (Relatório de Acompanhamento Anual - 2022) da MRS Logística S.A., contemplando inspeções de campo, diagnóstico das condições da super e infraestrutura, instalações de apoio, PNs, geometria da via, ocupações em faixa de domínio, bem como, avaliação do grau de saturação das malhas, nível da prestação dos serviços e certificação de conclusão de obras atendendo os parâmetros técnicos mínimos exigidos pela ANTT;
- Due Diligence dos projetos existentes relacionados ao Corredor Fico-Fiol, visando a consolidação em Plataforma BIM, bem como, Estudos Operacionais para definição das melhores alternativas integradas de implantação. (Banco Mundial);
- Levantamento das bases de Ativos e Passivos das Malhas Oeste e Paulista da RUMO, contemplando diagnóstico e valoração, visando ressarcimento dos passivos ao

Poder Concedente. Foram inspecionados, vagões, locomotivas, edificações, superestrutura, infraestrutura, instalações de apoios e invasões em faixa de domínio;

- Desenvolvimento do processo de Due Diligence da FIOL1 (Bamin – Bahia Mineração) e Assessoria Técnica, contemplando inventário dos bens recebidos do Poder Concedente, estudos e valoração de passivos construtivos e ambientais de todos os elementos da super/Infra para fins de possível equilíbrio econômico-financeiro do contrato, bem como, formatação da base de ativos para assinatura do Termo Definitivo do Recebimento;
- Desenvolvimento do processo de Due Diligence da Ferrovia Norte Sul (Rumo Malha Central) e Assessoria Técnica, contemplando inventário dos bens recebidos do Poder Concedente, estudos e valoração de passivos construtivos e ambientais de todos os elementos da super/Infra para fins de possível equilíbrio econômico-financeiro do contrato, bem como, formatação da base de ativos para assinatura do Termo Definitivo do Recebimento;
- Elaboração do RAA (Relatório de Acompanhamento Anual) da Malha Central da RUMO, Malha Paulista da RUMO, EFVM e EFC da Vale, contemplando inspeções de campo, diagnóstico das condições da super e infraestrutura, instalações de apoio, PNs, geometria da via, ocupações em faixa de domínio, bem como, avaliação do grau de saturação das malhas, nível da prestação dos serviços e certificação de conclusão de obras atendendo os parâmetros técnicos mínimos exigidos pela ANTT;
- Estudo de requalificação e modernização do trecho ferroviário entre Itirapina e Bauru da RUMO;
- Estudo de mercado da Malha Oeste da RUMO, visando identificar potenciais cargas para reativação e reinserção da concessão no mercado;
- Desenvolvimento do novo arcabouço técnico e regulatório no contexto do Acordo de Cooperação entre o MINFRA e o BID, referente aos processos de avaliação da antieconomicidade e reutilização de trechos fora de operação;
- Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental para Implantação do Trem Turístico de Rio Claro a Angra dos Reis no estado do Rio de Janeiro, contemplando também projeto conceitual das estações de passageiros e cargas na região de Angra dos Reis;
- Revisão do Projeto de Engenharia da EF 118 (Rio – Vitória), visando o Compartilhamento da Carga com o Passageiro;
- Desenvolvimento do Plano Estratégico de Transportes sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro;
- Projeto Básico e Executivo da superestrutura da linha 1-A (São Cristóvão - Central) do Metrô-Rio;
- Desenvolvimento do PELC 2040 – Plano Estratégico de Logística de Carga do Estado do Rio de Janeiro;
- Desenvolvimento de metodologia para cálculo dos valores de ressarcimento pelas Concessionárias ao Poder Concedente em caso de devolução de trechos ferroviários fora de operação;
- Desenvolvimento do Projeto do Sistema de Sinalização e Piloto Automático do Metrô de Salvador/Siemens;
- Projeto Básico e Modelagem Econômico-Financeira da Nova Ligação Rio – Vitória (EF 118) para o Governo do Rio de Janeiro e Espírito Santo;

- Desenvolvimento de metodologia para cálculo da capacidade de vazão dos principais trechos ferroviários concedidos para a ANTT;
- Elaboração de Projeto Básico para Obras de Reformulação e Modernização da Estação Maracanã, Mangueira e São Cristóvão da SUPERVIA RJ;
- Estudo de viabilidade para recuperação operacional e comercial de trechos com baixa densidade de tráfego na Malha Sul da RUMO;
- Revisão dos Projetos Executivos dos Pátios de Cruzamento e Polos de Carga da Ferrovia Norte Sul;
- Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental para a variante ferroviária de Jaraguá do Sul a Guaramirim;
- Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental para implantação de trem de passageiros/Turístico em compartilhamento com a carga entre Belo Horizonte e Brumadinho – BH;
- Levantamento e diagnóstico dos passivos de engenharia, atualização de CAPEX para conclusão das obras, Simulação Operacional e avaliação dos custos operacionais da FIOI (Ferrovia de Integração Oeste Leste) para o Banco de Desenvolvimento da Bahia;
- Estudos de aderência de preços de serviços e materiais ferroviários das tabelas oficiais do Governo (SICRO/SICFER) em relação aos custos aplicados pelas concessionárias.

PORTOS E TERMINAIS

- Desenvolvimento do Projeto Conceitual e da formulação dos fundamentos para a execução do Projeto Executivo do Terminal Ferroviário Retro Portuário da Tracker para a recepção de trens carregados e vazios com o objetivo de carregamento e descarregamento de mercadorias e contêineres em vagões, armazenagem e transferência das cargas de ou para veículos rodoviários – em andamento;
- Especificação da Infraestrutura, Modelagem Operacional, Projeto Conceitual, Estudo de Viabilidade Técnica e Ambiental do Terminal de Líquidos de Araguaína/TO para a VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A;
- Projeto de Engenharia para implantação do acesso ferroviário ao Porto do Açú (RJ) e Porto Central (ES);
- Projeto de Engenharia para reformulação e otimização das linhas ferroviárias do Porto de Rio;
- Especificação da infraestrutura, modelagem operacional, anteprojeto de engenharia e projeto executivo do Pátio de Integração Intermodal de Gurupi, na Ferrovia Norte-Sul;
- Análise da viabilidade técnica dos ramais de acesso aos terminais da Serra Azul em Belo Horizonte;
- Projeto Executivo do Acesso ao Terminal Ferroviário da Fábrica de Aços Longos da CSN;
- Estudos para identificação de necessidades de Plataformas Logísticas no Rio de Janeiro (localização, conexões rodo / ferroviárias, tipologia) para o Banco Mundial;

-
- Desenvolvimento do Master Plan para a Plataforma Logística do Aeroporto Internacional do Galeão (parceria com IAK Group);
 - Projeto Conceitual e Básico dos Terminais ferroviários nos Portos de Pecém – CE e Suape – PE;
 - Estudo de Capacidade e Demanda do complexo logístico de Amapá, contemplando as operações ferroviárias e portuárias;
 - Projeto Básico de Engenharia do Pátio de Apoio a Terminal de Contêineres do Porto de Itaguaí;
 - Desenvolvimento do Projeto de Engenharia da rodovia RJ 244, acesso ao Porto do Açú;
 - Projeto Básico de Engenharia para construção da oficina de locomotivas e vagões no Porto de Ilhéus;
 - Estudos de melhorias dos acessos ferroviários ao Porto do Rio e Itaguaí nas linhas da MRS Logística.

RODOVIAS

- Modelagem Operacional e Projeto de Engenharia para implantação da RJ 244, ligando Campos dos Goitacazes ao Porto do Açú.

GESTÃO DE PATRIMÔNIO

- Execução dos Serviços de Inventário Físico de Bens Patrimoniais (Material Rodante, Bens Imóveis, Via Permanente e Bens Não Vinculados / Projetos Associados) de propriedade da EFVM – Estrada de Ferro Vitória Minas, EFC – Estrada de Ferro Carajás, FCA – Ferrovia Centro Atlântica, FNS – Ferrovia Norte Sul, MRS Logística e Ferrovia Tereza Cristina, geoprocessamento e conciliação de dados (físicos x contábeis);
- Levantamento de campo do estado de conservação de trechos ferroviários em processo de desincorporação dos contratos de concessão e arrendamento passíveis de devolução, visando o cálculo do custo de ressarcimento ao Poder Concedente para TLSA, Rumo, MRS e VLI;
- Levantamento, mapeamento e caracterização das invasões de faixas de domínio para TLSA, MRS, VLI e FNS;
- Inventário e diagnóstico de Passagens em Nível para a Supervia e MRS, contemplando a Contagem Volumétrica de Veículos Rodoviários e Pedestres, ampla cobertura fotográfica, Croquis de Situação, Georreferenciamento, Diagnóstico das condições de Segurança e Sinalização, através do cálculo do IC-Índice de Criticidade, MC- Momento de Circulação e GI – Grau de Importância da PN;
- Estudos para regularização patrimonial dos bens arrendados, visando sanear as questões relacionadas aos passivos e pendências documentais (ANTF e todas as concessionárias de carga);
- Desenvolvimento dos serviços de Inventário de Material Ferroviário, nacional e importado, existente no Almoxarifado de Cruzeiro/SP, de propriedade da extinta Rede Ferroviária Federal S. A.;
- Desenvolvimento dos serviços de consultoria referentes à avaliação técnica da frota inativa de vagões da MRS Logística S.A., detalhando o estado de conservação e viabilidade técnica-econômica para recuperação, visando apoiar o processo de substituição da frota junto ao Poder Concedente;
- Execução dos serviços de inventário e avaliação de bens inservíveis à operação da SUPERVIA, visando identificar os ativos com potencial de venda no mercado ferroviário;
- Levantamento de campo e avaliação de todos os bens patrimoniais atrelados à concessão da CENTRAL na malha do Subúrbio do Rio de Janeiro e Niterói. O escopo dos serviços contemplou também a verificação cartorial da situação dos bens imóveis.

TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

- Especificação, modelo conceitual e desenho funcional de solução de TI para aquisição de software para a gestão da infraestrutura da EFE - Empresa de Ferrocarriles del Estado – Chile;
- Concepção, desenvolvimento e implantação do Sistema de Gerenciamento da Operação Ferroviária – SIGEFER / WEBRAIL (Ferroviária Oriental Bolívia, Ferroeste e FTC);
- Concepção, desenvolvimento e implantação do SIADE – Sistema de Acompanhamento do Desempenho das Concessionárias de Serviços Públicos de Transportes Ferroviários, no âmbito da ANTT;

-
- Desenvolvimento e implantação dos Sistemas do Centro de Controle de Circulação de Trens, utilizando tecnologia de georreferenciamento/GPS embarcado (FTC);
 - Sistema Georreferenciado de Planejamento da Manutenção da Via-WEBTRACK (FTC);
 - Desenvolvimento e implantação do SITRANS – Sistema de Acompanhamento de Indicadores de Desempenho Operacional das Concessões Barcas SA, Metro Rio e Supervia, para o PRODERJ;
 - Desenvolvimento e implantação do SISPAT – Sistema de Controle Patrimonial utilizando tecnologia de geoprocessamento, integrada a banco de dados relacional, para CENTRAL / Secretaria de Transportes do Estado do Rio de Janeiro, Ferrovia Tereza Cristina – FTC, MRS Logística e Ferrovia Transnordestina;
 - Desenvolvimento e implantação SIOF - Sistema de Ocorrências Ferroviárias na Supervia.

MEIO AMBIENTE

- Estudo ambiental para implantação do Pátio de Integração Intermodal de Gurupi, na Ferrovia Norte-Sul;
- Estudo ambiental para implantação da EF-118, Rio-Vitória;
- Estudo ambiental para implantação do trem de passageiros entre Belo Horizonte e Brumadinho;
- Estudo ambiental para implantação do trem de Turístico entre Angra dos Reis e Rio Claro;
- Diagnóstico e Revisão dos Processos de Licenciamento da Ferrovia Norte Sul.

 **CLIENTES**

